

Montage/démontage des inserts :
Assembling/disassembling the inserts

1 - Commencez par les insert du bas. Placez le premier dans l'encoche jusqu'à ce qu'il arrive en butée.

1 - Start with the bottom insert. Put the first one in the notch up to the stop.



2 – Faites de même pour le deuxième insert, de l'autre côté.

2 – Do the same for the second insert on the other side.



3- Les deux inserts doivent être alignés avec la plaque carbone. La pièce potence [a] doit être clipsée simultanément sur les 2 inserts.

3- Both inserts must be aligned. The stem piece [a] must be simultaneously clipped over both inserts.



4- De la même façon, placez les inserts du haut.

4- Place the top inserts in the same way.



5- Comme pour le bas clipsez la pièce potence.

5- Like the bottom, clip the stem piece.



6- Enfin, vissez l'ensemble pièce potence, à l'aide d'une clé Allen de 2.5mm.

6- Finally, screw the stem piece with a 2.5mm Allen key.



Pour le démontage, retirez les vis puis déclipsez les pièces potence et les inserts.

To disassemble the handlebar, unscrew and unclip the stem piece and the inserts.



Notice d'utilisation

Merci de faire confiance à BARAMIND dans le choix de votre cintre. Dans cette notice vous trouverez :

- *Comment installer votre cintre*
- *Les précautions et limites d'utilisation*
- *Le guide de choix de inserts*
- *La notice de montage des inserts*

Installation du cintre :

Avant de commencer vérifiez que :

- Le diamètre de votre potence est bien de 31,8 mm.
- Votre potence n'a pas de bavures qui pourraient endommager le cintre.

Ensuite vous pouvez démarrer le montage :
(cf. schéma en page 4)

- Placez la potence au milieu de la « pièce potence » [a] de façon à ce que le guidon soit à équidistance de la potence.
- La plaque carbone [b] doit être parallèle au sol ou dans un intervalle de 5° tournée dans le prolongement des bras.
- Une fois le guidon dans la potence placez le capot de la potence par-dessus.
- A l'aide d'une clé dynamométrique, serrez les vis de façon alternée selon un dessin croisé (en forme de "X") jusqu'à ce que le couple de serrage recommandé soit atteint.
- L'espace entre la potence et le capot doit être le même en haut et en bas.



Précautions d'emploi :

- Pour tous composants monter sur le cintre, veuillez vous référer aux instructions des fabricants.
- Vérifiez qu'il n'y ai pas de bavures sur les composants à installer sur le cintre.
- Pour l'installation des composants sur le cintre desserez les completement pour qu'ils ne rayent pas la peinture.
- Ne pas utiliser le cintre avec un ou des inserts manquants.
- Ne pas utiliser le cintre pour des pratiques extrêmes.
- La garantie constructeur est d'un an sur les défaults matériaux ou d'assemblage.

User Guide

Thanks for trusting BARAMIND when choosing your handlebar. In the following instructions you will find :

- *Setting up your handlebar*
- *Warnings and limits of use*
- *Guide on the selection of inserts*
- *Instructions to assemble inserts*

Setting up the handlebar :

Before starting check that :

- *The diameter of your stem is 31,8 mm.*
- *Your stem does not have burrs that could damage your handlebar.*

Then, you can start setting the handlebar up:
(diagram on page 4)

- *Place the stem in the center of the stem piece (a) so that the handlebar is equidistant from the stem.*
- *The carbon plate (b) must be parallel to the floor, or in an interval of 5° turned following the extension of your arms.*
- *Once the handlebar is in the stem, place the face plate on.*
- *With an dynamometric key, screw the bolts alternating them following an "X" pattern until reaching the recommended tightening torque.*
- *The space between the stem and the face plate must be the same both on the top and bottom sections.*

⚠ Use Precautions :

- *For every component assembled on the handlebar, please refer to manufacturer instructions.*
- *Check there is no burrs on the components to be assembled on the handlebar.*
- *To assemble components on the handlebar, unscrew them completely to prevent the scratching of the paint.*
- *Do not use the handlebar if one or more inserts are missing.*
- *Do not use the handlebar for extreme practices.*
- *The one-year manufacturer warranty only applies to defects in materials and assembling.*

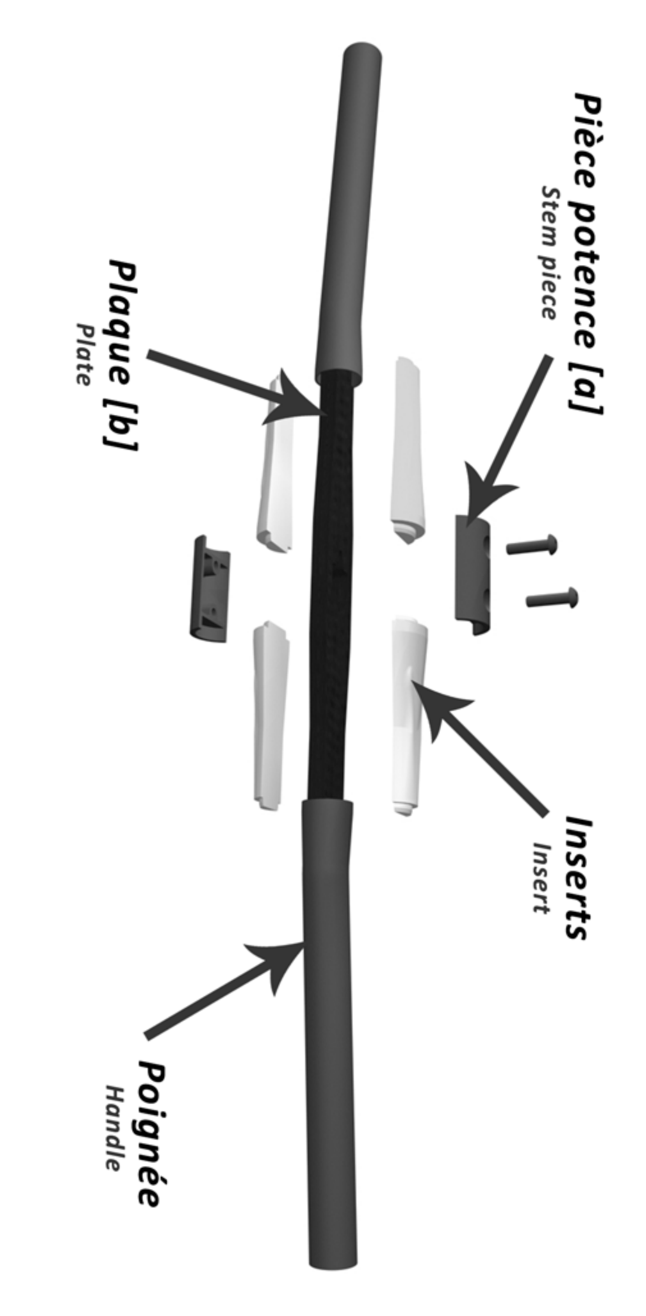
Caractéristiques techniques :
Technical characteristics

Rigidité des inserts *Stiffness of insert*	Débattement (pour 100 kg) *Travel (for 100 kg)*	Poids Utilisateur 60-80 kg *User's weight 60-80 kg*	Couleur pastille *Disc color*
Lock (ou insert du haut) *(or top insert)*	---	à utiliser vers le haut *to use upwards*	Violet *Purple*
Hard	10 mm	pour une faible flexibilité *for a slight flexibility*	Rouge *Red*
Medium	15 mm	pour le meilleur compromis *for the best balance*	Orange *Orange*
Soft	20 mm	pour le maximum de flexibilité *for a maximum of flexibility*	Jaune *Yellow*

Conforme aux exigences de sécurité du paragraphe 4.7.6.2 de la norme NF EN 14766
In compliance with the safety requirements from the paragraph 4.7.6.2 of the NF EN 14766 standard

Type de Terrain *ground type*	< 60 Kg	60 - 80 Kg	> 80 Kg
peu cassant/meuble *smooth/loose*	Medium	Hard	Hard
cassant *uneven*	Soft	Medium	Hard
très cassant *very uneven*	Soft	Soft	Medium

Ces données sont données à titre indicatif.
This information is for reference only.



Société RED-MOTION
6, rue Léonard de Vinci - BP 0119
53001 LAVAL Cedex
info@baramind-bike.com
Tél : 02.43.49.75.10 | Fax : 02.43.49.75.70